

AQUITAINE ALTERNATIVES, agréée protection de l'environnement,
5 rue de Tauzia 33000 BORDEAUX

TALENCE GARE MULTIMODALE,
27bis Allée des Peupliers 33400 TALENCE. Tél : 05 56 80 17 46

TRANS'CUB, agréée défense des consommateurs,
34 impasse Lacroix 33000 BORDEAUX - Tel 06 79 71 50 59

Communiqué de presse inter-associatif

**« le Triangle des Echoppes » est un projet injuste, irresponsable et inutile.
On peut faire beaucoup mieux avec beaucoup moins**

- 1. INJUSTE : réaliser le Triangle des Echoppes serait injuste.** On sacrifiera beaucoup d'usagers pour en privilégier quelques uns, une poignée. Comment ? Aux heures de pointe, on supprimera 4 dessertes AR de la Gare SAINT-JEAN, qui est le pôle principal de correspondances pour desservir en cul de sac la Gare de PESSAC.
- 2. IRRESPONSABLE : le Triangle des Echoppes est un projet perdant perdant.** On perdra des usagers et on perdra de l'argent public, on gaspillera 23 millions d'euros pour rien.
- 3. INUTILE : Réaliser le Triangle des Echoppes est inutile.
Avec la Gare de la Médoquine, on fait beaucoup mieux avec beaucoup moins.**
 - ❑ Faire beaucoup mieux : c'est mieux desservir non seulement le Médoc en préservant ses accès à la Gare SAINT-JEAN aux heures de pointe, mais aussi tous les usagers des TER de la ligne BORDEAUX-ARCACHON-BAYONNE qui sont dix fois plus nombreux. Ceci, par de nouveaux services plus performants, que seule la Gare de LA MEDOQUINE peut offrir en correspondance vers le campus, le CHR-CHU, l'hyper-centre.
 - ❑ Faire avec beaucoup moins : c'est dépenser 4 M€ seulement au lieu de 23M€ (6 fois moins).
- 4. Le dossier d'enquête veut faire croire faussement
que les usagers gagneront beaucoup de temps**
 - ❑ Il surestime les gains de temps réels des usagers : jusqu'à 75% entre MACAU et PESSAC (45 mn au lieu de 11 mn) ;
 - ❑ Il attribue faussement au projet des gains de temps déjà acquis aujourd'hui, qui résultent de la fermeture de RAVEZIES intervenu en 2012.
 - ❑ Les prévisions ne sont pas établies sur une année normale qui reflète la situation actuelle, mais sur l'année 2010, la seule en près de 50 ans où la ligne de ceinture a été fermée pendant 5 mois sur 12.

**« On peut gaspiller l'argent public dans la dépense d'investissement aussi
facilement que dans la dépense de fonctionnement, et on ne s'en prive pas. »**

(Rapport « TRANSPORTS ET DETTE PUBLIQUE » du CERCLE DES TRANSPORTS)

Contacts : J. DUBOS : 06 45 24 63 95 - G. SUYS : 05 56 80 17 46 - D TEISSEIRE 06 79 71 50 59